Evolution dans la carrière de Mécanicien automobile

- Chef d'entreprise
- Directeur d'un après-vente
- Technico-commercial

Bac
BM
BP

- Chef d'entreprise

Dynamise l'équipe d'atelier.
Responsable de la rentabilité des ateliers Réparation, Carrosserie, Peinture.
Rôle de coordinateur technique (Agent, MRA, Mécanicien).

- Chef d'atelier

Assure toute la gestion d'un après-vente chez un agent concessionnaire, établit les devis-facturation et la gestion des heures.
En relation directe avec les experts d'assurance et la direction.
Assure les essais routiers.

- Réceptionnaire

Assure la réception client, gère le planning, diagnostique, établit un l'OR, s'assure de l'évolution des travaux.

BP
CQ

- Chef d'équipe

Sous la responsabilité du chef d'atelier.
Dirige une équipe, organise, assiste techniquement.

- Ouvrier hautement qualifié

Intervient sur des opérations complexes : moteurs, ABS, géométrie train Av / AR, diagnostic sur station de contrôle, mesure et correction des valeurs.

MC
CAP

- Ouvrier qualifié

Assure toutes les opérations courantes de maintenance du type : freins, embrayage, allumage, injection.
Sous la responsabilité du chef d'atelier et / ou du chef d'entreprise.
Spécialiste mise au point moteur ou diesel, assure toutes les opérations de réglages spécifiques dans les domaines électroniques et climatisations.

Entreprise
Vie professionnelle, premier emploi

Le Cfa
Enseignement général, pratique et technologie

- Contrat d'apprentissage
- Contrat de professionnalisation
- Formation continue